

INSEGNAMENTI - Premi per millimetri di altezza, larghezza di colonna. Annuale: 100.000. 1.° - 2.° - 3.° - 4.° - 5.° - 6.° - 7.° - 8.° - 9.° - 10.° - 11.° - 12.° - 13.° - 14.° - 15.° - 16.° - 17.° - 18.° - 19.° - 20.° - 21.° - 22.° - 23.° - 24.° - 25.° - 26.° - 27.° - 28.° - 29.° - 30.° - 31.° - 32.° - 33.° - 34.° - 35.° - 36.° - 37.° - 38.° - 39.° - 40.° - 41.° - 42.° - 43.° - 44.° - 45.° - 46.° - 47.° - 48.° - 49.° - 50.° - 51.° - 52.° - 53.° - 54.° - 55.° - 56.° - 57.° - 58.° - 59.° - 60.° - 61.° - 62.° - 63.° - 64.° - 65.° - 66.° - 67.° - 68.° - 69.° - 70.° - 71.° - 72.° - 73.° - 74.° - 75.° - 76.° - 77.° - 78.° - 79.° - 80.° - 81.° - 82.° - 83.° - 84.° - 85.° - 86.° - 87.° - 88.° - 89.° - 90.° - 91.° - 92.° - 93.° - 94.° - 95.° - 96.° - 97.° - 98.° - 99.° - 100.° - 101.° - 102.° - 103.° - 104.° - 105.° - 106.° - 107.° - 108.° - 109.° - 110.° - 111.° - 112.° - 113.° - 114.° - 115.° - 116.° - 117.° - 118.° - 119.° - 120.° - 121.° - 122.° - 123.° - 124.° - 125.° - 126.° - 127.° - 128.° - 129.° - 130.° - 131.° - 132.° - 133.° - 134.° - 135.° - 136.° - 137.° - 138.° - 139.° - 140.° - 141.° - 142.° - 143.° - 144.° - 145.° - 146.° - 147.° - 148.° - 149.° - 150.° - 151.° - 152.° - 153.° - 154.° - 155.° - 156.° - 157.° - 158.° - 159.° - 160.° - 161.° - 162.° - 163.° - 164.° - 165.° - 166.° - 167.° - 168.° - 169.° - 170.° - 171.° - 172.° - 173.° - 174.° - 175.° - 176.° - 177.° - 178.° - 179.° - 180.° - 181.° - 182.° - 183.° - 184.° - 185.° - 186.° - 187.° - 188.° - 189.° - 190.° - 191.° - 192.° - 193.° - 194.° - 195.° - 196.° - 197.° - 198.° - 199.° - 200.° - 201.° - 202.° - 203.° - 204.° - 205.° - 206.° - 207.° - 208.° - 209.° - 210.° - 211.° - 212.° - 213.° - 214.° - 215.° - 216.° - 217.° - 218.° - 219.° - 220.° - 221.° - 222.° - 223.° - 224.° - 225.° - 226.° - 227.° - 228.° - 229.° - 230.° - 231.° - 232.° - 233.° - 234.° - 235.° - 236.° - 237.° - 238.° - 239.° - 240.° - 241.° - 242.° - 243.° - 244.° - 245.° - 246.° - 247.° - 248.° - 249.° - 250.° - 251.° - 252.° - 253.° - 254.° - 255.° - 256.° - 257.° - 258.° - 259.° - 260.° - 261.° - 262.° - 263.° - 264.° - 265.° - 266.° - 267.° - 268.° - 269.° - 270.° - 271.° - 272.° - 273.° - 274.° - 275.° - 276.° - 277.° - 278.° - 279.° - 280.° - 281.° - 282.° - 283.° - 284.° - 285.° - 286.° - 287.° - 288.° - 289.° - 290.° - 291.° - 292.° - 293.° - 294.° - 295.° - 296.° - 297.° - 298.° - 299.° - 300.° - 301.° - 302.° - 303.° - 304.° - 305.° - 306.° - 307.° - 308.° - 309.° - 310.° - 311.° - 312.° - 313.° - 314.° - 315.° - 316.° - 317.° - 318.° - 319.° - 320.° - 321.° - 322.° - 323.° - 324.° - 325.° - 326.° - 327.° - 328.° - 329.° - 330.° - 331.° - 332.° - 333.° - 334.° - 335.° - 336.° - 337.° - 338.° - 339.° - 340.° - 341.° - 342.° - 343.° - 344.° - 345.° - 346.° - 347.° - 348.° - 349.° - 350.° - 351.° - 352.° - 353.° - 354.° - 355.° - 356.° - 357.° - 358.° - 359.° - 360.° - 361.° - 362.° - 363.° - 364.° - 365.° - 366.° - 367.° - 368.° - 369.° - 370.° - 371.° - 372.° - 373.° - 374.° - 375.° - 376.° - 377.° - 378.° - 379.° - 380.° - 381.° - 382.° - 383.° - 384.° - 385.° - 386.° - 387.° - 388.° - 389.° - 390.° - 391.° - 392.° - 393.° - 394.° - 395.° - 396.° - 397.° - 398.° - 399.° - 400.° - 401.° - 402.° - 403.° - 404.° - 405.° - 406.° - 407.° - 408.° - 409.° - 410.° - 411.° - 412.° - 413.° - 414.° - 415.° - 416.° - 417.° - 418.° - 419.° - 420.° - 421.° - 422.° - 423.° - 424.° - 425.° - 426.° - 427.° - 428.° - 429.° - 430.° - 431.° - 432.° - 433.° - 434.° - 435.° - 436.° - 437.° - 438.° - 439.° - 440.° - 441.° - 442.° - 443.° - 444.° - 445.° - 446.° - 447.° - 448.° - 449.° - 450.° - 451.° - 452.° - 453.° - 454.° - 455.° - 456.° - 457.° - 458.° - 459.° - 460.° - 461.° - 462.° - 463.° - 464.° - 465.° - 466.° - 467.° - 468.° - 469.° - 470.° - 471.° - 472.° - 473.° - 474.° - 475.° - 476.° - 477.° - 478.° - 479.° - 480.° - 481.° - 482.° - 483.° - 484.° - 485.° - 486.° - 487.° - 488.° - 489.° - 490.° - 491.° - 492.° - 493.° - 494.° - 495.° - 496.° - 497.° - 498.° - 499.° - 500.° - 501.° - 502.° - 503.° - 504.° - 505.° - 506.° - 507.° - 508.° - 509.° - 510.° - 511.° - 512.° - 513.° - 514.° - 515.° - 516.° - 517.° - 518.° - 519.° - 520.° - 521.° - 522.° - 523.° - 524.° - 525.° - 526.° - 527.° - 528.° - 529.° - 530.° - 531.° - 532.° - 533.° - 534.° - 535.° - 536.° - 537.° - 538.° - 539.° - 540.° - 541.° - 542.° - 543.° - 544.° - 545.° - 546.° - 547.° - 548.° - 549.° - 550.° - 551.° - 552.° - 553.° - 554.° - 555.° - 556.° - 557.° - 558.° - 559.° - 560.° - 561.° - 562.° - 563.° - 564.° - 565.° - 566.° - 567.° - 568.° - 569.° - 570.° - 571.° - 572.° - 573.° - 574.° - 575.° - 576.° - 577.° - 578.° - 579.° - 580.° - 581.° - 582.° - 583.° - 584.° - 585.° - 586.° - 587.° - 588.° - 589.° - 590.° - 591.° - 592.° - 593.° - 594.° - 595.° - 596.° - 597.° - 598.° - 599.° - 600.° - 601.° - 602.° - 603.° - 604.° - 605.° - 606.° - 607.° - 608.° - 609.° - 610.° - 611.° - 612.° - 613.° - 614.° - 615.° - 616.° - 617.° - 618.° - 619.° - 620.° - 621.° - 622.° - 623.° - 624.° - 625.° - 626.° - 627.° - 628.° - 629.° - 630.° - 631.° - 632.° - 633.° - 634.° - 635.° - 636.° - 637.° - 638.° - 639.° - 640.° - 641.° - 642.° - 643.° - 644.° - 645.° - 646.° - 647.° - 648.° - 649.° - 650.° - 651.° - 652.° - 653.° - 654.° - 655.° - 656.° - 657.° - 658.° - 659.° - 660.° - 661.° - 662.° - 663.° - 664.° - 665.° - 666.° - 667.° - 668.° - 669.° - 670.° - 671.° - 672.° - 673.° - 674.° - 675.° - 676.° - 677.° - 678.° - 679.° - 680.° - 681.° - 682.° - 683.° - 684.° - 685.° - 686.° - 687.° - 688.° - 689.° - 690.° - 691.° - 692.° - 693.° - 694.° - 695.° - 696.° - 697.° - 698.° - 699.° - 700.° - 701.° - 702.° - 703.° - 704.° - 705.° - 706.° - 707.° - 708.° - 709.° - 710.° - 711.° - 712.° - 713.° - 714.° - 715.° - 716.° - 717.° - 718.° - 719.° - 720.° - 721.° - 722.° - 723.° - 724.° - 725.° - 726.° - 727.° - 728.° - 729.° - 730.° - 731.° - 732.° - 733.° - 734.° - 735.° - 736.° - 737.° - 738.° - 739.° - 740.° - 741.° - 742.° - 743.° - 744.° - 745.° - 746.° - 747.° - 748.° - 749.° - 750.° - 751.° - 752.° - 753.° - 754.° - 755.° - 756.° - 757.° - 758.° - 759.° - 760.° - 761.° - 762.° - 763.° - 764.° - 765.° - 766.° - 767.° - 768.° - 769.° - 770.° - 771.° - 772.° - 773.° - 774.° - 775.° - 776.° - 777.° - 778.° - 779.° - 780.° - 781.° - 782.° - 783.° - 784.° - 785.° - 786.° - 787.° - 788.° - 789.° - 790.° - 791.° - 792.° - 793.° - 794.° - 795.° - 796.° - 797.° - 798.° - 799.° - 800.° - 801.° - 802.° - 803.° - 804.° - 805.° - 806.° - 807.° - 808.° - 809.° - 810.° - 811.° - 812.° - 813.° - 814.° - 815.° - 816.° - 817.° - 818.° - 819.° - 820.° - 821.° - 822.° - 823.° - 824.° - 825.° - 826.° - 827.° - 828.° - 829.° - 830.° - 831.° - 832.° - 833.° - 834.° - 835.° - 836.° - 837.° - 838.° - 839.° - 840.° - 841.° - 842.° - 843.° - 844.° - 845.° - 846.° - 847.° - 848.° - 849.° - 850.° - 851.° - 852.° - 853.° - 854.° - 855.° - 856.° - 857.° - 858.° - 859.° - 860.° - 861.° - 862.° - 863.° - 864.° - 865.° - 866.° - 867.° - 868.° - 869.° - 870.° - 871.° - 872.° - 873.° - 874.° - 875.° - 876.° - 877.° - 878.° - 879.° - 880.° - 881.° - 882.° - 883.° - 884.° - 885.° - 886.° - 887.° - 888.° - 889.° - 890.° - 891.° - 892.° - 893.° - 894.° - 895.° - 896.° - 897.° - 898.° - 899.° - 900.° - 901.° - 902.° - 903.° - 904.° - 905.° - 906.° - 907.° - 908.° - 909.° - 910.° - 911.° - 912.° - 913.° - 914.° - 915.° - 916.° - 917.° - 918.° - 919.° - 920.° - 921.° - 922.° - 923.° - 924.° - 925.° - 926.° - 927.° - 928.° - 929.° - 930.° - 931.° - 932.° - 933.° - 934.° - 935.° - 936.° - 937.° - 938.° - 939.° - 940.° - 941.° - 942.° - 943.° - 944.° - 945.° - 946.° - 947.° - 948.° - 949.° - 950.° - 951.° - 952.° - 953.° - 954.° - 955.° - 956.° - 957.° - 958.° - 959.° - 960.° - 961.° - 962.° - 963.° - 964.° - 965.° - 966.° - 967.° - 968.° - 969.° - 970.° - 971.° - 972.° - 973.° - 974.° - 975.° - 976.° - 977.° - 978.° - 979.° - 980.° - 981.° - 982.° - 983.° - 984.° - 985.° - 986.° - 987.° - 988.° - 989.° - 990.° - 991.° - 992.° - 993.° - 994.° - 995.° - 996.° - 997.° - 998.° - 999.° - 1000.°

Controllo senza soste sui prezzi dopo l'aumento dei salari e degli stipendi

Istruzioni ai prefetti - Le nuove retribuzioni per gli addetti al commercio e all'agricoltura - Maggiorazione di tariffe dal 12 al 16 per cento alle mondine

L'accordo concluso anche per i lavoratori dell'industria

Roma, 1 notte. In esecuzione alle alte direttive del Duce e al deliberato del Comitato Corporativo Centrale, la Confederazione fascista dei commercianti e la Confederazione fascista dei lavoratori del commercio hanno stipulato con l'Intervento dell'Ente nazionale fascista della Cooperazione un contratto, in forza del quale alle retribuzioni dei lavoratori addetti alle aziende rappresentate dalle seguenti Federazioni Nazionali Fasciste aderenti alla Confederazione Fascista dei Commercianti è stato approntato un aumento del 10%.

Federazione nazionale fascista dei Commercianti di Genova, di Abbigliamento di Prodotti Tessili, di Vetro e della Ceramica, di Prodotti Artistici e dell'Artigianato, di Legname, Mobili e affini, degli Orapi, Argenteria, Orologeria, di Pellicce, Cuoi e affini, di Gomma, di Manufatti, di Prodotti di Manufatti, di Prodotti Chimici, Ferro, Metalli, Macchine e derivati, di Combustibili Solidi, degli Istituti di Curo Privati, dei Commercianti di Fiori, delle Case per il Commercio di Oltremare.

A chi spetta il 12%

Per le retribuzioni dei lavoratori addetti alle aziende rappresentate dalle seguenti Federazioni Nazionali Fasciste aderenti alla Confederazione Fascista dei Commercianti, l'aumento è stato fissato nella misura del 12%.

Federazione nazionale fascista dei Commercianti di Olii minerali, carburanti e lubrificanti, di Automobili e accessori, dell'Alimentazione generale, di Droghe e Cosmetici, di Olii, di Vini e prodotti affini, di Zuccheri e derivati, di Prodotti Ortofrutticoli, di Prodotti della Pesca, di Materiali da Costruzione, di Alberghi, Turismo, Pubblici Esercizi, del Libro, della Carta e affini, dei Panificatori e affini, di Prodotti Zootecnici, degli Spedizionieri, degli Esportatori, dei Venditori Ambulanti.

Tali percentuali d'aumento si applicano anche ai dipendenti delle Aziende Cooperative inquadrati nella Federazione Nazionale Fascista della Cooperazione di commercio o in altre competenti Federazioni Nazionali di Cooperazione.

Per gli impiegati - qualunque sia la Federazione nella quale è inquadrato l'azienda, da cui dipendono - l'aumento è stato fissato nella misura del 10 per cento.

Secondo la delibera del Comitato Corporativo Centrale, se lo stipendio supera le 1000 mensili l'aumento si intende applicato al trattamento a vita.

Gli aumenti suddetti saranno applicati a partire dal 9 maggio 1937 sulle retribuzioni fissate nei contratti di lavoro esistenti e sulle retribuzioni di fatto praticate alla data del 21 aprile 1937; con l'ordine saranno corrisposti anche sulle indennità di vitto e alloggio.

Gli agricoltori

Per i dipendenti delle aziende rappresentate dalla Federazione Nazionale Fascista dell'Agricoltura e della Federazione Nazionale Fascista dei Lavoratori dell'Agricoltura, l'aumento è stato fissato nella misura del 12 per cento.

Per i dipendenti delle aziende rappresentate dalla Federazione Nazionale Fascista dell'Agricoltura e della Federazione Nazionale Fascista dei Lavoratori dell'Agricoltura, l'aumento è stato fissato nella misura del 12 per cento.

Per i dipendenti delle aziende rappresentate dalla Federazione Nazionale Fascista dell'Agricoltura e della Federazione Nazionale Fascista dei Lavoratori dell'Agricoltura, l'aumento è stato fissato nella misura del 12 per cento.

Conquista dell'Ala Italiana

Altro primato per idrovoltanti conquistato da Mario Stoppani

Roma, 1 notte. Oggi, primo maggio, un idrovoltante trimotore, Cant. 2, 508, pilotato da Mario Stoppani e dall'ing. Antonio Mainera, e avente a bordo il radiotelegrafista Amadeo Suriano e i materiali Alcide Spinelli e Silvio Farinetti, ha conquistato il primato internazionale di velocità su mille e due mila chilometri di percorso, con cinque mila chilometri di volo commerciale (relasse C bis), realizzando rispettivamente alla velocità di km-ora 251,885 e alla velocità di km-ora 248,412. Il volo si è svolto sul circuito Grado-Rimini-Ancona-Grado.

L'apparecchio è entrato in pista alle ore 25 30', e ne è uscito alle ore 27 34'.

L'idrovoltante Cant. 2, 508 è un apparecchio militare, munito di tre motori Isotta Fraschini Asso.

I NAZIONALI A BERMEO sul litorale Cantabrico

La battaglia arde violenta su un fronte di venti chilometri - I rossi sono respinti ovunque - Le truppe di Mola e ridosso della «cintura di ferro»

(DA UNO DEI NOSTRI INVIATI)

Arteaga, 1 notte. All'estrema destra della penisola cantabrica, verso il litorale Cantabrico, la battaglia di Bilbao si può considerare incominciata. Occupata Guernica, che giace in fondo a un vero e proprio fiorio, nel quale il mare si insinua per una decina di chilometri, le truppe nazionaliste sono giunte a un punto di non ritorno. I rossi sono stati costretti a ritirarsi con apparecchi di serie.

I primi battaglioni dell'aviazione italiana nel solo mese di aprile sono sette; quelli posseduti a tutt'oggi sono saliti a trentotto. Tutti i primi ottenuti sono importanti e di una immediatezza pratica, in quanto che sono stati conquistati con apparecchi di serie.

Il ministro Ciano fa ritorno in volo a Roma

La partenza da Tirana

Tirana, 1 notte. Stamani, alle ore 8,30, il conte Ciano è partito in volo per Roma pilotando un quadrimotore. L'aeroporto era gremito di folle desiderose di festeggiare l'illustre ospite. Erano presenti il Presidente del Consiglio con i membri del Governo, il primo aiutante di campo di Re Zogu, le alte cariche civili e militari, i membri del Corpo diplomatico, i regi consoli e tutta la collettività italiana con i gagliardetti del Fascio di Albania.

Il conte Ciano, che è giunto accompagnato dal Regio Ministro Jacometti e dagli alti funzionari del suo seguito, ha passato la rivista la compagnia d'onore mentre la musica suonava la Marcia Reale, Giovinetti e l'Imno Albanese e la folla accarezzava entusiasticamente.

Il ministro degli Esteri italiano si è congedato dalla sua personalità intervenendo prendendo posto a bordo del quadrimotore. Il potente apparecchio ha decollato mentre al momento di salire al Regio aereo del conte Ciano. L'aereo, dopo aver compiuto brillanti evoluzioni sul cielo della capitale, si è allontanato verso l'avvenimento del bandiere e dei gagliardetti e le acclamazioni della folla.

I giornali continuano a dedicare intere pagine alla cronaca del soggiorno a Tirana del Ministro Ciano riportando tutti i commenti della stampa italiana.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.



IL CONTE GALEAZZO CIANO tra gli italiani accolti alla Casa del Fascio di Tirana.



IL MINISTRO CIANO A COLLOQUIO CON RE ZOGU NELLA REGGIA DI TIRANA

Il ministro Ciano fa ritorno in volo a Roma



La partenza da Tirana

Tirana, 1 notte. Stamani, alle ore 8,30, il conte Ciano è partito in volo per Roma pilotando un quadrimotore. L'aeroporto era gremito di folle desiderose di festeggiare l'illustre ospite. Erano presenti il Presidente del Consiglio con i membri del Governo, il primo aiutante di campo di Re Zogu, le alte cariche civili e militari, i membri del Corpo diplomatico, i regi consoli e tutta la collettività italiana con i gagliardetti del Fascio di Albania.

Il conte Ciano, che è giunto accompagnato dal Regio Ministro Jacometti e dagli alti funzionari del suo seguito, ha passato la rivista la compagnia d'onore mentre la musica suonava la Marcia Reale, Giovinetti e l'Imno Albanese e la folla accarezzava entusiasticamente.

Il ministro degli Esteri italiano si è congedato dalla sua personalità intervenendo prendendo posto a bordo del quadrimotore. Il potente apparecchio ha decollato mentre al momento di salire al Regio aereo del conte Ciano. L'aereo, dopo aver compiuto brillanti evoluzioni sul cielo della capitale, si è allontanato verso l'avvenimento del bandiere e dei gagliardetti e le acclamazioni della folla.

I giornali continuano a dedicare intere pagine alla cronaca del soggiorno a Tirana del Ministro Ciano riportando tutti i commenti della stampa italiana.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.

Occupazione di sorpresa

Roma, 1 notte. Il quadrimotore dell'Ara Littoria pilotato dal ministro Ciano ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle ore 11,00. Viaggiano con il conte Ciano il ministro plenipotenziario Buti, direttore per gli Affari europei e mediterranei, il ministro Viletti, direttore generale per gli Affari generali, il capo della Segreteria particolare del ministro comm. Filippo Anfuso, il conte Ciano, il capo del cerimoniale e altri funzionari del ministero degli Esteri. A riceverlo il conte Ciano erano convenuti all'aeroporto del Littorio i generali perennali del ministero degli Esteri, fra i quali il sottosegretario Stanislao, il capo di gabinetto, il capo del cerimoniale e numerosi direttori generali.

PRIMO MAGGIO A PARIGI...



LA STATUA DELL'ITALIA E IL TRIONFO sul padiglione italiano all'Esposizione di Parigi, l'unico - con quelli tedesco e belga - che ieri, primo maggio, fosse pronto all'inaugurazione.

Uno straccivendolo vince un milione

Andando a Milano Aveva ha un rapporto di lavoro con il Pci. Aveva il suo risparmio. Il Portualti lo acquistò tre Buoni del Tesoro sovversivi nel 1961, che hanno conosciuto alla estrazione del sorto la vincita di 10 milioni. Aveva un'auto, una Trino Vespa. Aveva un appartamento dove dormiva in un cascinale con due compagni che lo avevano convinto a fare il giro del mondo della sua mercanzia, venuta da uno di essi, durante la notte del 1961, quando il Portualti aveva fatto furtivo qualche giorno dopo. Allora affidava l'unico Buono che gli restava al nipote Abitante e si era dato alla vita, come si dice, per le verzane agli interessi.

In questi giorni il Portualti, che non poteva più essere molestato, aveva constatato che il Buono contraddistinto IX-107.651, aveva vinto un premio di 10 milioni. Aveva fatto il giro della strada di Prato Sesia, con l'abbo del nipote la notizia della vincita, esclamando: «L'ho vinto, l'ho vinto». Aveva fatto qualche raro fortunato. Questo però non muterà il mio lavoro e il mio rapporto con il Pci. Aveva fatto un lavoro che reso improprio.

Due medici alessandrini per una partoriente in pericolo

chirurgi del G. di Garibaldi, condu-
ce a buon termine. Senonché
l'aggravamento della sua condi-
zione in imminente pericolo, e
ora due medici presenti, il do-
ctore Lonetti e il dott. G. G. G.
effettuano un'operazione di
proprio sangue. Con tale ope-
razione la signora Carnagna ha po-
tuto superare la gravissima cri-
tica, e ora si trova in buone
condizioni. Il bimbo non potrà
nascerla.

Il processo di Brescia

Virace confronto fra test

Brescia, 1 notte.

Per l'assenza odierna del proce-
so, l'aula del tribunale di Brescia
Le Piazze, ha detto Ermolinda
B. Salvadori ha temuto che dopo il di-
lutto, trovandosi nella villa del
cavallo, senza la presenza di Bar-
bara, dire che essa aveva messo
guardia il padrone, senza tuttavia
andare a trovarlo.

Quanto ha riferito la te-
sta Della Porta, la Salvadori ne-
ga che la Barbarina abbia detto e

ziata Bannati, che Leopoldo Moretti in un colloquio con Maddalena Ceccarelli avrebbe detto costei di avere contenuto l'ira del figlio Alfredo perché si riservava di farla finita lui col Rinaldi. Tentato Ceccarelli, oggi richiamato a disporre, smentisce di aver sentita tale frase. « Solo udii un giorno per le scale il Moretti dire: ci saranno o tre individuali a cui la farò. Leopoldo Moretti conferma che

BOLLETTINO METEOROLOGICO
1° Maggio 1971 - XV
Località: Bressana Bottarone (Pesaro)

Trieste	19.0	13.0	dim.	3	ap
Trieste	19.0	7.0	3	3	media
Reggio	19.0	11.0	3	3	3
Firenze	18.0	11.0	etaz	3	3
Ancona	18.0	10.7	dim.	3	3
Rimini	16.0	10.5	staz.	3	3
Roma	11.0	13.0	dim.	3	3
Napoli					
Bari	14.0	13.0	var.	3	3
Taranto	13.0	13.0	dim.	3	3
Catania	17.0	9.0	dim.	3	3
Messina	17.0	13.0	3	3	3
Cagliari	20.0	10.0	dim.	3	3
Cagliari	20.0	10.0	dim.	3	3
Cagliari	20.0	10.0	dim.	3	3

TEMPERATURA DI TORINO
 (al. di F. Rossi della R. Università)

Massima	28,0	24,0	°	esp. mo
Minima	16,0	19,0	°	
Stato. bar. barometrica	mm.	745,0		
Umidità	%	56		

Dal R. Osservatorio di Pino

Massima	27,0	°	18,5
Minima	15,0	°	8,5

Cielo: quasi sereno.

Previsioni del tempo
 Roma, 1. aprile

Tendenza generale del tempo sulla penisola: variabile sulle regioni settentrionali e mal a centrali.

Previsioni per il Piemonte, Liguria e Lombardia: cielo nuvoloso e qualche pioggia; venti deboli prevalentemente orientali. Temperatura in aumento. Mare lieve mosso.

LOTTO PUBBLICO
 (Estrazione del 4 maggio 1934)

TORINO	35	6	35	13
RAPRI	42	7	70	15

MILANO	1	15	51	68
NAPOLI	48	81	39	4
PALERMO	85	77	60	20
ROMA	56	73	82	11
VENEZIA	69	22	8	13



oliofiat

la **FIAT** ha risolto il problema di semplificare la lubrificazione delle vetture e dei carri con 2 soli tipi di olio

estivo invernale

La FIAT produce i suoi oli nei grandiosi stabilimenti di Vado Ligure (Petrolea). Un'attrezzatura modernissima, un personale tecnico specializzato consentono una produzione che è scientificamente il risultato di decenni di ricerche di laboratorio e di esperienze d'officina e su strada.

Due tipi insuperabili, che presentando minori variazioni nella viscosità col variare della temperatura, servono ottimamente, l'uno e l'altro, in ogni stagione e in qualsiasi condizione di clima.

Il nuovo olio FIAT, pur offrendo a caldo una grande viscosità superiore di un vasto margine di sicurezza a quella richiesta da un motore funzionante al massimo nelle più avverse condizioni, presenta l'essenziale caratteristica di un basso grado di viscosità con l'abbassarsi della temperatura.



l'oliofiat si vende dappertutto

